



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE  
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA  
I OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I-352-03/22-06/73

URBROJ: 517-10-2-2-22-2

Zagreb, 21. prosinca 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., OIB: 29880496238, Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, u predmetu postupka za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Rekonstrukcija državne ceste DC38, dionica 004: od Levanjske Varoši km 21+348 do obilaznica Đakova (DC7) i spoja na kružni tok Đakovo 2 km 40+252“ nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

- I. Zahvat „Rekonstrukcija državne ceste DC38, dionica 004: od Levanjske Varoši km 21+348 do obilaznica Đakova (DC7) i spoja na kružni tok Đakovo 2 km 40+252“ nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 1. prosinca 2022. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Rekonstrukcija državne ceste DC38, dionica 004: od Levanjske Varoši km 21+348 do obilaznica Đakova (DC7) i spoja na kružni tok Đakovo 2 km 40+252“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podatci o nositelju zahvata, podaci o lokaciji zahvata s kratkim opisom i kartografskim prikazima.

U provedbi postupka Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju i podatke o ekološkoj mreži te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirana rekonstrukcija kolnika državne ceste DC38, dionica 004: od Levanjske Varoši km 21+348 do obilaznica Đakova (DC7) i spoja na kružni tok Đakovo 2 km 40+252 ukupne duljine 18,90 km. Širine postojećih kolnika su od 4,30 do 7,80 m s bankinama od 1,00 do 1,20 m. Rekonstrukcijom će se obuhvatiti kolnik trase, proširenje na širinu 6,6 m s bankinama širine 1 m. Rekonstruirat će se raskrižja, predviđet će se autobusna stajališta, osigurat će se funkcionalna oborinska odvodnja, rekonstruirat će se objekti te će se izgraditi pješačke i biciklističke staze. Uzdužni profil ovisi o odabiru varijante kolničke konstrukcije te će se u konačnici biti zaključen nakon odabira. Poprečni nagibi će se po potrebi ispraviti te će se projektirati kao jednostrešni s vitoperenjem oko osi ceste u iznosu od 2,5 do 7 %. Položaji novih pet autobusnih stajališta će se nalaziti na stacionažama: Levanjska Varoš L 0+486, D 0+645, Majar L 5+969, D 6+104, Đakovački Selci L 14+908, D 15+200; L 16+215, D 16+425; L 16+990, D 17+140. Biciklistička staza bit će projektirana od stacionaže 9+690 do kraja trase. U naselju Levanjska Varoš predviđena je rekonstrukcija nogostupa obostrano uz trasu ceste širine 1,6 m. U naselju Kondrić predviđena je biciklistička staza, širine 2 m. U naselju Đakovački Selci predviđeno je izvođenje mješovito biciklističko-pješačke staze širine 2 m. Unaprijedit će se postojeći sustav oborinske odvodnje na predmetnoj dionici zahvata. Izradit će se dodatni cestovni jarci te će se profilirati postojeći. Predviđeno je da se voda s prometnice preko bankina slijeva u cestovne jarke te da se preko otvorenih kanala odvodi u kanale višeg reda. Na dijelovima trase izvest će se zatvoreni sustav odvodnje sa slivnicima, slivničkim vezama i kolektorom. Kolektor se na kraju spaja na otvoreni cestovni jarak. Na novo projektiranoj trasi ceste predviđeno je povećanje prosječne brzine provoza sa 97,30 km/h na 99,09 km/h.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, dostupno na poveznici: [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019\\_08\\_80\\_1669.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html)) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001328 Lonđa; Glogovica i Breznica na udaljenosti od oko 50 m od lokacije zahvata te Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001354 Područje oko jezera Borovik na udaljenosti od oko 170 m od lokacije zahvata. POVS područja HR2001328 Lonđa; Glogovica i Breznica i HR2001354 Područje oko jezera Borovik su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. o donošenju petnestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za navedena POVS područja objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva ([https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzd/AADuvuru1itHSGC\\_msqFFMAMa?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzd/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0)).

S obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, izvedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR2001328 Lonđa; Glogovica i Breznica i HR2001354 Područje oko jezera Borovik. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalaze se stanišni tipovi I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, I.5.1. Voćnjaci, E. Šume, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno

primorskih krajeva, A.2.4. Kanali i J. Izgrađena i industrijska staništa te njihovi mozaici. Izvedbom zahvata neće doći do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste POVS-a HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica i HR2001354 Područje oko jezera Borovik budući da se planirana cesta nalazi na udaljenosti od oko 50 m odnosno 170 m od navedenih područja ekološke mreže te da se cesta uglavnom nalazi na poljoprivrednim površinama i mjestimično prolazi i kroz naselja. Ciljna vrsta POVS-a HR2001354 Područje oko jezera Borovik (žuti mukač) vezana je svojom ekologijom za šume, privremene i stalne stajačice unutar šumskog područja, poplavne ravnice i travnjaci te riparijska područja dok su ciljne vrste POVS-a HR2001328 Londa; Glogovica i Breznica (obična lisanka i vidra) vezane svojom ekologijom za riparijska područja i vodotoke. Zahvatom neće doći do zadiranja u korito i vegetaciju vodotoka a također s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice gdje će se rekonstruirati postojeći sustav odvodnje koji će se i djelomično izvesti kao zatvoreni sustav odvodnje neće biti promjene ni utjecaja u stanju i uvjetima tečenja vodotoka ili u kakvoći vode te se može isključiti utjecaj na ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene, za planirani zahvat se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja zahvata na područje ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci, odnosno za zahvat nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima

prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*);